

Tabela 6. Ocena wpływu działań proponowanych w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego na środowisko przyrodnicze, warunki równoważenie rozwoju regionu i szczególne typy obszarów

KOMPONENTY ŚRODOWISKA, WARUNKI RÓWNOWAŻENIA ROZWOJU SPRZYJAJĄCE OCHRONIE ŚRODOWISKA I SZCZEGÓLNE TYPY OBSZARÓW (BIORCY ODDZIAŁYWAŃ)		ZASOBY PRZYRODNICZE											OGÓLNE WARUNKI RÓWNOWAŻENIA ROZWOJU							SZCZEGÓLNE TYPY OBSZARÓW																	
		Rzeźba terenu	Zasoby surowców mineralnych	Powietrze i klimat	Wody powierzchniowe	Wody podziemne	Gleby	Roślinność	Fauna	Krajobraz	Efektywność energetyczna transportu („podróżę”)	Efektywność energetyczna transportu („środkie”)	Efektywność energetyczna środowiska zbudowanego	Energia odnawialna	Absorpcja CO ₂	Siedlisk naturalne	Przyrodnicze obszary chronione	Udokumentowane złoża kopalin	Obszary zagrożenia powodziowego	Obszary morskie	Obszary położone za granicą województwa	Obszary ograniczonego użytkowania – propozycja utworzenia	REGIONY PODLEGAJĄCE ODZIAŁY- WANIAM														
KIERUNKI DZIAŁAŃ PROPONOWANE W PROJEKCIE PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA (DAWCY ODDZIAŁYWAŃ)		Ukształtowanie terenu	Zużycie surowców mineralnych	Recykling surowców mineralnych	Jakość powietrza	Warunki klimatu lokalnego	Ilość wód (zasoby wodne)	Jakość wód	Ilość wód (zasoby wodne)	Jakość wód	Obszary dobrych gleb dla rolnictwa	Jakość i przepuszczalność gleb	Powierzchnia pokryta roślinnością	Skład gatunkowy flory	Stopień izolacji, fragmentacji populacji	Ogólna jakość krajobrazu	Otwarte tereny podmiejskie	Długość „podróżę”	Ilość „podróżę” zmotoryzowanych	Różnorodność pub. środków transportu	Atrakcyjność podróży pieszych i rower.	Izolacja cieplna budynków	Poziom zużycia ciepła	Ilość energii ze źródeł odnawialnych	Bezpośrednie promieniowanie słoneczne	Powierzchnia zalesiona i zadrzewiona	Skuteczność ochrony przyrody	Potencjał biotyczny terenów	Przyrodnicze obszary chronione	Udokumentowane złoża kopalin	Obszary zagrożenia powodziowego	Obszary morskie	Obszary położone za granicą województwa	Obszary ograniczonego użytkowania – propozycja utworzenia	REGIONY PODLEGAJĄCE ODZIAŁY- WANIAM		
I. Powiązania z europejskim, w tym bałtyckim systemem gospodarki przestrzennej	Rozbudowa portu lotniczego o znaczeniu międzynarodowym	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≠	-	-	-	-	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	■	zachodnie peryferia Gdańska			
	Modernizacja lotniska dla potrzeb NATO	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	■	Kępa Oksywska (pd. część NPK), okolice Malborka			
	Rozbudowa portów morskich	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	wybrzeże: Gdańsk, Łeba, Gdynia, Ustka, Puck, Hel	
	Rozbudowa baz żeglugi promowej	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	wybrzeże: Gdańsk (Port Północny), Gdynia	
	Modernizacja dróg wodnych śródlądowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dolina Wisły i Nogatu	
	Budowa autostrady A-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≠	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	■	strefa Rusocin - Kamionka lasy Starogard - Pelplin	
	Modernizowane i planowane drogi ekspresowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	strefa trasy lęborskiej: Chwaszczyno - Bożepole	
	Modernizacja linii kolejowej międzynarod	-	-	-	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≠	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	strefy: Gdynia-Tczew-Prabuty, Gdynia-Sławno	
	Planowane trasy rowe międzynarodowe	-	-	-	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≠	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	strefa nadmorska, dolina Wisły, Pojezierze Iławskie	
	Planowany gazociąg tranzytowy	-	-	-	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Powisłe i Dolina Dolnej Wisły	
	Proponowane obszary systemu Natura 2000	-	-	-	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	różne tereny, Zatoka Pucka, Zalew Wiślany
	Projektowany światowy rezerwat biosfery	-	-	-	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	Bory Tucholskie /Równina Charzykowska
Planowane obszary chronione BSPA	-	-	-	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	wody przybrzeżne SPN, Zat. Pucka, Zalew Wiślany	
II. Wzrost konkurencyjności Pomorza i zwiększenie efektywności gospodarowania w przestrzeni	Obszary wysokotowarowej produkcji rolnej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dolina Wisły, Żuławy, Poj. Krajeńskie i Starogardzkie	
	Obszary rolnictwa ekologicznego	-	-	≠	-	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	Poj. Kaszubskie, Bory Tucholskie, Pob. Słowińskie
	Trójmiejski obszar usługowy – integracja i wzbogacenie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	strefa między Sopotem a Gdynią	
	Kształtowanie głównych ośrodków turystyki o randze europejskiej	-	-	-	▲	▲	-	-	-	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	-	-	≠	-	-	-	-	-	-	▲	▲	▲	-	-	-	-	-	-	Łeba, Malbork
	Kształtowanie krajowych i regionalnych ośrodków turystyki	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	▲	▲	-	-	-	-	-	Ustka, Puck, Sopot, Lębork Pelplin, Słupsk, Kartuzy, Kościerzyna, Bytów i in.	
	Rewitalizacja miejscowości nadmorskich	-	-	-	≠	-	-	-	-	-	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	-	-	-	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	Rowy, Dębki, Chałupy, Hel Kuźnica, Jantar, Kąty i in.	
	Hamowanie wzrostu intensywności zagospodarowania rekreacyjnego	-	-	-	≠	≠	-	-	-	-	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	≠	strefa nadmorska: Hel - Lubiawo, Kaszubski P.K., Wdzydzki P.K.	
	Potencjalna sieć portów jachtowych – marin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Większość małych portów nadmorskich	
	Przystanie rybackie do zachowania i rewitalizacji	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±	±	≠	-	-	±	±	±	±	Ustka, Rowy, Łeba, Hel, Władysławowo, Jastarnia, Swarzewo, Kąty, Krynica
	Planowane lotnisko dla ruchu pasażerskiego	-	-	-	-	-	-	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	-	-	-	-	±	≠	-	-	≠	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	■	Słupsk, Pruszcz Gdański
Istniejące lotnisko do zachowania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	▲	▲	▲	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	▲	-	-	-	-	-	-	-	-	Pieniężnica, Łebień, Siemirowice	
Rozbudowa portów śródlądowych	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±	≠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kąty Rybackie, Krynica Morska, Piaski	

